

Wałbrzych, maj 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

DOKUMENTY.....	3
1. DANE EWIDENCYJNE:.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJACY.....	4
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5. ZAGROZENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	8
6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....	8
7. UWAGI KOŃCOWE.....	9
8. RYSUNKI.....	9



DOKUMENTY



**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8037.215.2016

Wrocław, dnia 05 07.2016 r.

Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Aleja Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie projektu odbudowy nawierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 381 w m. Głuszyca, ul. Sienkiewicza po robotach ziemnych związanych z przebudową sieci wodociągowej.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.06.2015 r. (data wpływu do tut. urzędu 15.06.2016 r.), w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** załączony projekt odbudowy nawierzchni drogowych w pasie drogowym drogi nr 381 w m. Głuszyca, ul. Sienkiewicza po robotach ziemnych związanych z przebudową sieci wodociągowej, z uwagą:

- w celu właściwego dowiązania odbudowywanej konstrukcji jezdni do konstrukcji istniejącej, pod warstwą wiążącą należy zastosować geosiatkę do zbrojenia konstrukcji jezdni. Połączenie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną: D-05.03.26g „Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą”.

Prace w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 381 należy prowadzić zgodnie z zapisami pisma znak ZD.8035.250.2015 z dnia 26.01.2016r., a także obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Do odtworzenia nawierzchni stosować jedynie pełnowartościowe materiały budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

mgr Teresa Grabowska-Chudy

Załączniki:

1. Opieczętowana kopia projektu odtworzenia nawierzchni – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Janiec – pełnomocnik inwestora na adres:
KanWo.pl, ul. Ofiar Oświęcimskich 23/2, 58-100 Świdnica
2. ZD a /a

Sporządziła: Joanna Drzewiecka, tel. (71) 39 17 207, e-mail: joanna.drzewiecka@dsdik.wroc.pl





Rafał Janiec „Kanwo.pl”

Siedziba:
Walim 58-320
ul. Wyszyńskiego 83
NIP 886-133-1205
tel. 74 6622995
www.kanwo.pl

Pracownia:
Świdnica 58-100
Ofiar Oświęcimskich 23/2
REG. 890550004
fax 74 6622985
biuro@kanwo.pl

PROJEKT

Odtworzenie nawierzchni DW381 - przebudowa wodociągu na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Górnośląskiej- przejście nad rzeką Bystrzycą

Adres : Głuszyca, ul.Sienkiewicza

Inwestor : Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. RAFAŁ JANIEC
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w zakresie instalacyjnej
w zakresie sieci instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych,
wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń.
REG. 890550004
NIP 886-133-1205
Zatwierdzenie
Nr 513/2016

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Wałbrzych, maj 2016

Załącznik Nr...1.....do pisma Nr.....
ZD.5037.25.2016 z ch. 05 LIP. 2016

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZR.8022.2.355.2016

Wrocław, 20.06.2016r

Rafał Janiec KanWo.pl
ul. Ofiar Oświęcimskich 23/2
58-100 Świdnica

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej w m. Głuszyca (ul. Sienkiewicza) – droga wojewódzka nr 381

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego na czas trwania robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej w m. Głuszyca (ul. Sienkiewicza), w odniesieniu do drogi wojewódzkiej nr 381 ze spostrzeżeniami:

- nie stosować znaku B-33 (40 km/h)
- należy prawidłowo opisać plan orientacyjny

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu

Otrzymują :

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZR a/a

Sprawę prowadzi: Marek Kania
Tel. (71) 39-17-192

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

mgr Teresa Grabowska-Chudy



**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8035.28.2016

Wrocław, dnia03.2016r

Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji

Al. Wyzwolenia 39

58-300 Wałbrzych

– reprezentowany przez pełnomocnika:

Pana Rafała Janiec

dotyczy: udzielenia prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 813 obr. Głuszycza 1 stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 381 w miejscowości Głuszycza, ul. Sienkiewicza dla realizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej dla potrzeb podłączenia budynków przy ul. Chłobrego

W nawiązaniu do otrzymanego od Państwa wniosku w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że działka nr 813 obr. Głuszycza 1 znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 381 i jest we władaniu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu. W związku z powyższym oraz w związku z planowaną przez Państwa inwestycją tj. realizacją projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej dla potrzeb podłączenia budynków przy ul. Chłobrego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wydaje prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 813 obr. Głuszycza 1.

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z decyzją Nr ZD/0240/I/...../2016 z dnia03.2016r. znak ZD.8035.28.2015.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz.U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481 ze zm.) powołując się na niniejsze pismo oraz decyzję lokalizacyjną.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Janiec – pełnomocnik inwestora, na adres:
KanWo.pl Rafał Janiec, ul. Ofiar Oświęcimskich 23/2, 58-100 Świdnica
2. ZD a/a

Sporządziła: Elżbieta Druszcz, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dsdik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

mgr Teresa Grabowska-Chudy

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

Nr 513/2016

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZD.8035.28.2016

Wrocław, dnia 03.03.2016r.

DECYZJA Nr ZD / 0240 / I / 89 / 2016

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 23), a także Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 157/V/15 z dnia 18 lutego 2015r. oraz Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 887/V/15 z dnia 13 lipca 2015r. w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Zespołu Uzgodnień Drogowych i Sieciowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz:

Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

wyraża zgodę na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 w miejscowości Głuszyca, ul. Sienkiewicza następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 w miejscowości Głuszyca, ul. Sienkiewicza (dz. nr 813, obr. Głuszyca 1) odcinka projektowanej kanalizacji sanitarnej dla potrzeb podłączenia budynków przy ul. Chrobrego. Lokalizację sieci przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Przekroczenie poprzeczne odcinkiem kanalizacji sanitarnej S1-S2 pod drogą wojewódzką Nr 381 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury ochronnej bez naruszania konstrukcji jezdni. Końce rury osłonowej należy wypuścić po obu stronach na odległość min. 1,0m poza granice pasa drogowego. Komory przeciskowe usytuować po obu stronach poza pasem drogowym; po stronie studni S1 komorę nadawczą należy lokalizować u podnóża skarpy. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
3. *Z uwagi na planowane przez DSDiK we Wrocławiu do realizacji w 2016r., zadanie pn. „Remont drogi wojewódzkiej nr 381 w m. Głuszyca”, prace związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie drogi wojewódzkiej Nr 381 należy wykonać przed remontem drogi. Po zakończeniu inwestycji drogowej wszystkie nowe nawierzchnie drogowe zostaną objęte gwarancją i wykonanie sieci będzie możliwe dopiero po zakończeniu okresu gwarancji. Dopuszcza się przeprowadzenie prac instalacyjnych podczas przebudowy drogi, ale wyłącznie pod warunkiem przedłożenia pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na prowadzenie prac podczas przebudowy drogi.*
4. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 381.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
6. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
7. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
8. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
9. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarznętym gruncie.
10. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami, co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
11. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
12. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
13. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
14. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 513/2016

Uzasadnienie

W dniu 21.01.2016r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Rafała Janiec działającej w imieniu Wałbrzyskiego Związku Wodociągów i Kanalizacji z siedzibą w Wałbrzychu, z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 w miejscowości Głuszyca, ul. Sienkiewicza odcinka projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej dla potrzeb podłączenia budynków przy ul. Chrobrego. Strona do wniosku dołączyła: pełnomocnictwo na występowanie w imieniu inwestora, kopię warunków technicznych przyłączenia wydanych przez zarządcę sieci oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowej sieci z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia. Z uwagi na planowany remont drogi wojewódzkiej Nr 381 w obrębie lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zezwolono na lokalizację w pasie drogowym przedmiotowej sieci pod warunkiem przeprowadzenia prac instalacyjnych przed lub podczas remontu drogi.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 w miejscowości Głuszyca, ul. Sienkiewicza, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. Nr 140 poz. 1481 ze zm.) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Downiosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
6. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.
7. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Załączniki:

- opieczątowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej kanalizacji sanitarnej w skali 1:500 – 1 egz
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Pan Rafał Janiec – pełnomocnik inwestora, na adres:
KanWo.pl Rafał Janiec, ul. Ofiar Oświęcimskich 23/2, 58-100 Świdnica
2. IUS.WB w/m
3. IR w/m
4. ZD a/a

Sporządziła: Elżbieta Druszczyk, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyk@dsd.k.wroc.pl



Z up. ZARZĄDCA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Elżbieta Makuchowska
Kierownik Zespołu Usług i
Drogowych i Sieciowych

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. Nr 225, poz. 155 ze zm.)
03 MAR 2016
data
Elżbieta Druszczyk
podpis

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.784.2015
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	022105_4
	nazwa	Głuszycza
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Głuszycza
Ulica		Chrobrego
Numer działki		60
Skala mapy		1:500
Arkusze mapy zasadniczej		472.211.0622,0623,0624
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965
	układ wysokości	Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Informacje dodatkowe		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Data opracowania mapy		10.09.2015r.
Wykonawca		Opracował geodeta
URZĄD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY inż. Anna Borucka ul. Słowackiego 2/4, 56-310 Szczawno Zdrój tel. 074 841 09 33, tel. 0 605-591-557 NIP 633-197-41-04 Regon 830107584		inż. Anna Borucka GEODETA UPRAWNIENY ul. Słowackiego 2/4, 56-310 Szczawno Zdrój tel. 0 605-591-557 Świadcz. nr 12392 z dn. 21.11.1992r. Wydane przez Ministra Gospodarki i Pracy, ul. Chałubińskiego 13, Warszawa

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

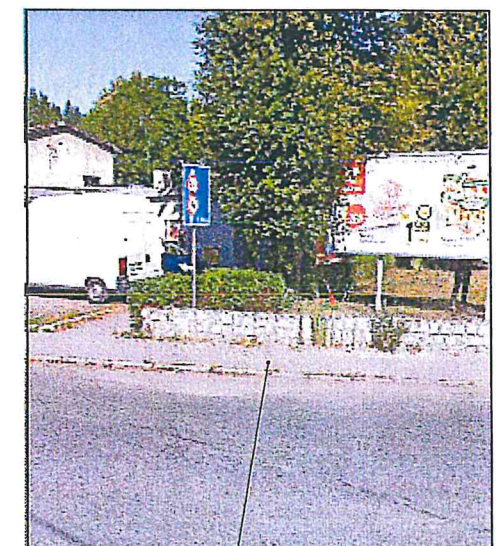
Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu-operatu technicznego: P0221 2015 295.....

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: 15-09-2015

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ: *[Podpis]*
Zaopiniowanie Starosty

Malgorzata Suchniewicz

Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. 202401189/2016 z dn. 03.03.2016 r.
20.8035.28.2016

[illegible]

miejsce lokalizacji	
komory nadawczej 3,0x1,5m	

Wymagania w tym zakresie nie zostały spełnione, w związku z tym w przypadku wystąpienia awarii należy przystąpić do robót przewidzianych w harmonogramie prac.



КАНВО.РУ
КАИМО'Б

Siedziba:
KanWo.pl
58-320 Walim
ul. Wyszyńskiego 83

OBIEKT: Budowa sieci kan.sanitarnej w ul. B.Chrobrego w Gruszycu (etap 1)

ADRES: Głuszyca ul.H.Sienkiewicza- B.Chrobrego

INVESTOR: WZWIK

PROJEKTANT:
mgr inż. Rafał Janiec
NBGP.V-7342/3/61/98

Zagospodarowanie terenu	
-------------------------	--

SKALA:	1:500
DATA:	11.2015

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE EWIDENCYJNE:

1. Określenie zamierzenia: " Tymczasowa organizacja ruchu zastępczego na czas budowy sieci kan. sanitarnej na odcinku skrzyżowania ulicy H. Sienkiewicza DW381 i ul. B. Chrobrego DW380 w Głuszycy"
2. Adres, lokalizacja: **Głuszycza, ul. B. Chrobrego - H. Sienkiewicza**
3. Inwestor: Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Al. Wyzwolenia 39, 58-300 Wałbrzych
4. Faza opracowania: Projekt budowlany
5. Podstawa opracowania
 - Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
 - Projekt budowlano-wykonawczy „Budowa sieci kan. sanitarnej w ul. B.Chrobrego w Głuszycy "
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
 - Wizja lokalna w terenie
 - Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu).

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego, obowiązującego na czas budowy sieci kan. sanitarnej.

Zakres robót obejmuje poprzeczny odcinek drogi wojewódzkiej DW381, na wysokości skrzyżowania ulicy H. Sienkiewicza DW381 i ul. B. Chrobrego DW380 w Głuszycy

Niniejsze opracowanie jest wstępnym projektem organizacji ruchu zamiennego na czas robót.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania szczegółowego projektu organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki robót, zastosowanego sprzętu, planowanego harmonogramu robót. Po akceptacji przez Inspektora Nadzoru zaproponowanych przez Wykonawcę rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia i zatwierdzenia swojego projektu, jeżeli jego opracowanie wprowadzi zmiany w niniejszym projekcie.

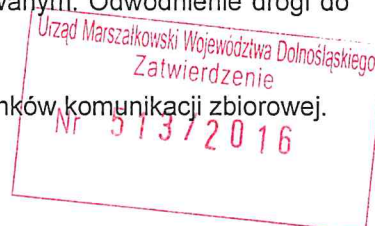
3. STAN ISTNIEJACY

Droga wojewódzka DW381 posiada na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 6,0m. Wzdłuż drogi położony jest obustronnie chodnik o szerokości 1,5-2,0m. z betonowej kostki chodnikowej typu „fala”. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Odwodnienie drogi do kanalizacji deszczowej.

Ruch samochodowy lokalny i tranzytowy na trasie Wałbrzych - Kłodzko.

Ruch pieszy minimalny, zwiększony w rejonach obiektów handlowych i przystanków komunikacji zbiorowej.

Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.



3.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Po przeprowadzonej analizie ruchu, stwierdzono (średni dobowy ruch) SDR na poziomie 1600poj/dobe

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odbłaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

(opracowane na podst. www.znaki-drogowe.pl)

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181). Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe, niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem autostrad).

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odbłaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odbłaskowej o szerokości 3 cm.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zastąpić w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót.

W każdym przypadku należy dążyć do minimalizacji długości odcinków wyłączonych z ruchu (ograniczania utrudnień w ruchu).

Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku konieczności oznakowania krawędzi utworzonej poprzez wykop wykonany równolegle do drogi, konieczne jest dodatkowe zastosowanie żółtej linii krawędziowej oraz odpowiednio dobranych drogowych barier ochronnych.

Każdorazowo należy wymagać czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę.

Tablice prowadzące

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych i na skrzyżowaniach typu „T”.

Tablice prowadzące dzieli się na:

- pojedyncze w prawo U-3a,
- pojedyncze w lewo U-3b,
- ciągłe w prawo U-3c,
- ciągłe w lewo U-3d,

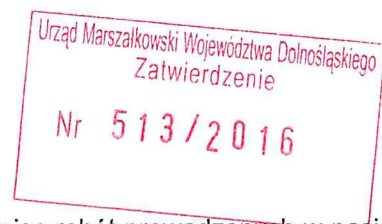


tablica kierująca U-3d

Zapory drogowe

Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym.

Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygrodzeń poprzecznych U-20b. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

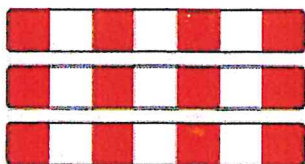




zapora U-20a



zapora U-20b



zapora U-20d

Kładka dla pieszych

Kładka dla pieszych U-28 2982x1000 mm lub U-28 1982x1000 mm

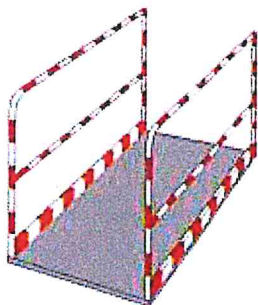
Niezbędne do zapewnienia bezpiecznego przejścia dla pieszych podczas robot budowlanych.

Maksymalne obciążenie kładki 500 kg

Kładka aluminiowa, antypoślizgowa.

Balustrada ochronna stworzona ze składanych barier ułatwiających transport produktu; bariera wyposażona w haki umożliwiające zaczepienie barier Eco RP.

Wykończenie: balustrada czerwona, lakierowana, wyposażona w 12 elementów odblaskowych.



Umieszczanie znaków

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych



A - ostrzegawcze	min. 2,00m (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00m (2,20) ⁷⁾
B - zakazu (2)		
C - nakazu		
D - informacyjne		
F - uzupełniające (1)		
G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 1,00m	min. 2,00m (2,20) ⁷⁾ min. 1,00m ⁹⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1		
drogowskazy tablicowe E-2		
tablice szlaków drogowych E-14		
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16	min. 1,00m	min. 2,00m (2,20) ⁷⁾ 2,50
tablice kierunkowe E-13		
tablice miejscowości E-17a, E-18a		
drogowskazy F25 kształcie strzały - małe E-4		
drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 0,70	min. 0,70
E - drogowskazy kształcie strzały - duże		
Znaki umieszczone nad jezdnią (2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (2)	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Przyjęte założenia projektowe

W projekcie zostało wprowadzone oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót prowadzonych w pasie drogi publicznej na czas budowy kan. sanitarnej.

W przypadkach wyjątkowych, gdy pozostawiony zostanie otwarty wykop do następnego dnia roboczego, teren robót należy dodatkowo oznaczyć światłami ostrzegawczym.

W sytuacji gdy na jezdni nie zostanie odtworzona warstwa bitumiczna, a prace prowadzone będą na następnym odcinku drogi, to należy w miejscu gdzie nie ma warstwy bitumicznej ustawić znak ostrzegawczy A-28 „sykpi żwir”.

Jeżeli roboty prowadzone są przy częściowym zajęciu jezdni, a ruch odbywa się wahadłowo, regulacja ruchem prowadzona będzie przez wyszkolonych pracowników wyposażonych w odpowiedni ubiór i środki łączności. Oznakowanie tymczasowe po wykonaniu prac należy zdemontować.

Po zakończeniu prac w drodze, przywrócić oznakowanie docelowe.

5. ZAGROZENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

a) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ul. Kłodzkiej

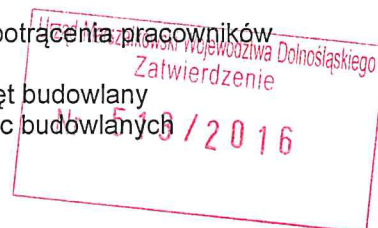
b) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego ryzyko potrącenia przez sprzęt budowlany

c) Uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac budowlanych

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Realizacja zadania przewidziana jest do dnia 30.08.2016r.

Realizacja oznakowania tymczasowego przewidziana jest na czas realizacji robót budowlanych tj. od



01.07.2016r. do 30.08.2016r.

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Odpowiedzialnym za przebieg robót w pasie drogowym będzie osoba kierownika budowy ustalonego przez Inwestora. Wszystkie elementy oznakowania (znaki pionowe, zapory, tablice, pachołki itp.) powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki pionowe ponadto winny być odblaskowe.

8. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Zagospodarowanie terenu w skali 1:1000

mgr inż. RAFAŁ JANIEC
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych,
wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń,
NBGP.V-7342/3/61/98
NBGP.V-7342/3/6/97



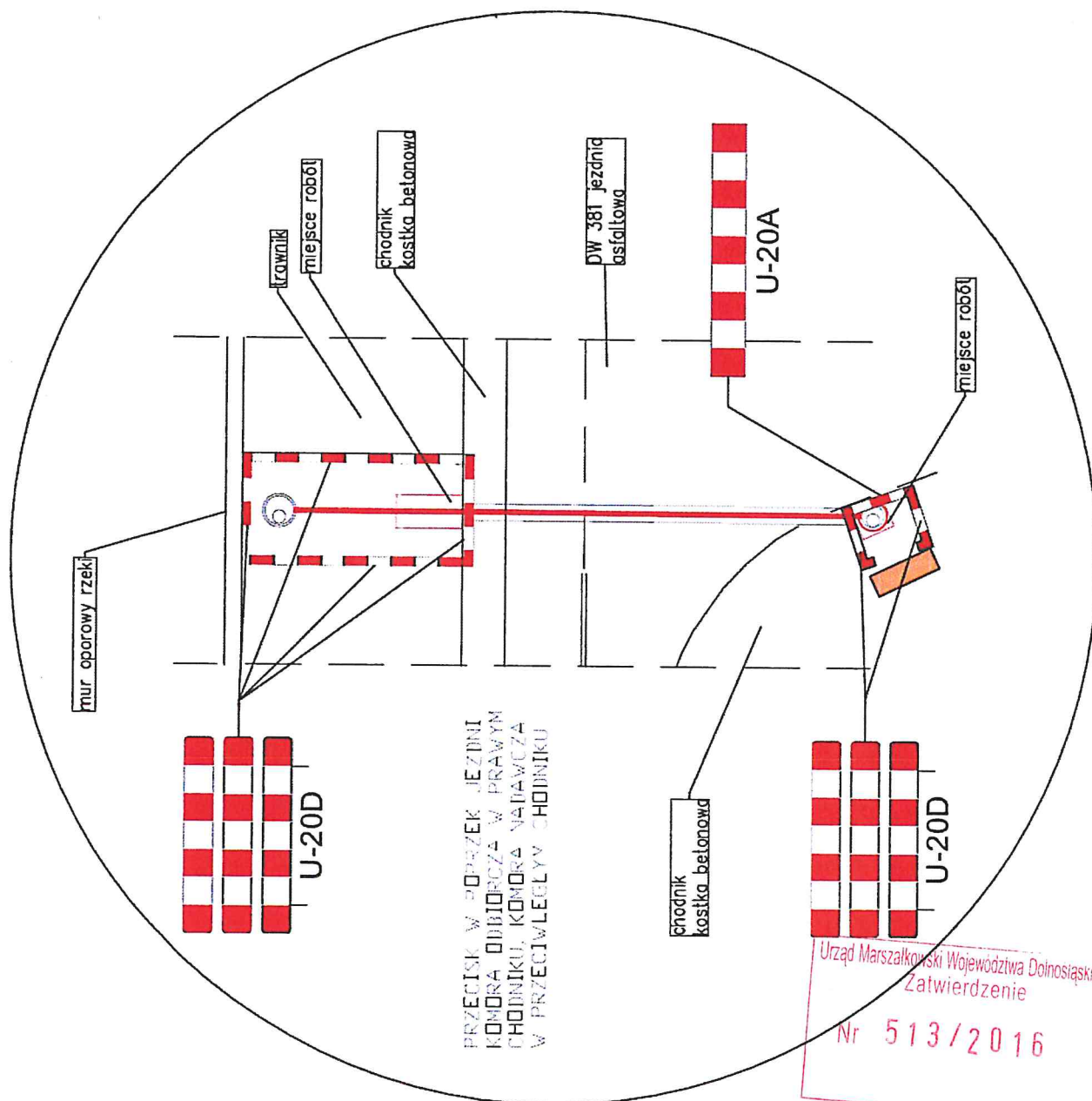
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu DW381
- budowa sieci kan. sanitarnej
w ul. B.Chrobrego w Głuszycy

Głuszyca 1

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Załącznik
Nr 513/2016

mgr inż. RAPAL JONIEC
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w sporządzeniu i wykonaniu
w zakresie sieci, instalacji, urządzeń:
ciepłowniczych i ogrzewających, ciepłych,
wentylacyjnych i gazowych nieogrzewanych.
NBGP.V-734/13/64/98
NBGP.V-734/13/64/97



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 513/2016

mgr Inż. RAFAŁ JANIEC
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanałizacyjnych, ciepłych,
wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń.
NBGP.V-7342/3/61/08
NBGP.V-7342/3/61/07

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

PROJ. WODOCIĄG -PRZECISK

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT

UWAGA:
W wypadku pozostawienia wykopu otwartego na noc, tablice U-20a, U-3d, U-20b, zaopatrzyć w pulsujący światło ostrzegawcze

KANWO.PL

Siedziba:
KanWo.pl
58-320 Walim
ul. Wyszyńskiego 83

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 513/2016

OBIEKT: Projekt tymczasowej organizacji ruchu zastępczego na czas budowy sieci kan. sanitarnej na odcinku skrzyżowania ulicy H.Sienkiewicza DW381 i ul. B.Chrobrego DW380 w Głuszycy

ADRES: Głuszycy ul.H.Sienkiewicza- B.Chrobrego

INWESTOR: WPWiK

PROJEKTANT:
mgr inż. Rafał Janiec
NBGP.V-7342/3/61/98

Zagospodarowanie terenu
(ul. H. Sienkiewicza- B.Chrobrego)

SKALA: 1:1000
DATA: 05.2016