



Rafał Janiec „Kanwo.pl”

Siedziba:
Walim 58-320
ul. Wyszyńskiego 83
NIP 886-133-1205
tel. 74 6622995
www.kanwo.pl

Pracownia:
Świdnica 58-100
Ofiar Oświęcimskich 23/2
REG. 890550004
fax 74 6622985
biuro@kanwo.pl

PROJEKT

**„Odtworzenia nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, dawnej nr 380” - budowa sieci
kan. sanit. w ul. B. Chrobrego w Głuszyca
dz. nr 60, 813, 86/2 jednostka ewidencyjna 022105_4, Głuszyca, obręb 0001 Głuszyca.**

Adres : **Głuszyca, ul. B. Chrobrego**

Inwestor : **WZWiK**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wałbrzych, wrzesień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

DOKUMENTY.....	3
1. DANE EWIDENCYJNE:.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJACY.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
6. ZAGROZENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	5
7. TERMIN PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH.....	6
8. ODDANIE DO RUCHU.....	6
9. KONTROLA ROBÓT.....	6
10. RYSUNKI.....	6

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu – odtworzenie nawierzchni skala 1:500
3. Schemat odtworzenia nawierzchni (1)
4. Schemat odtworzenia nawierzchni (2)
5. Schemat odtworzenia nawierzchni (3)

DOKUMENTY

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE EWIDENCYJNE:

Określenie zamierzenia: " Odtworzenia nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, dawnej nr 380" - budowa sieci kan. sanit. w ul. B. Chrobrego w Głuszyca dz. nr 60, 813, 86/2 jednostka ewidencyjna 022105_4, Głuszycza, obręb 0001 Głuszycza.

1. Adres, lokalizacja: Głuszycza, ul. B.Chrobrego, dz. nr 60,813,86/2 jednostka ewidencyjna 022105_4, Głuszycza, obręb 0001 Głuszycza.

2. Inwestor: **WZWiK**

3. Faza opracowania: Projekt budowlany

4. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Projekt budowlano-wykonawczy „Budowa sieci kan. sanit. w ul. B. Chrobrego w Głuszyca "
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt techniczny odtworzenia nawierzchni ulicy w związku budową sieci kan. sanitarnej.

Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odbudowy nawierzchni i uzyskania wymaganych uzgodnień.. Zakres robót obejmuje odcinek podłużny drogi, dawnej nr 380, od budynku ul. Sienkiewicza 69, do koryta rzeki Bystrzyca. oraz skrzyżowania z drogą DW381.

3. STAN ISTNIEJACY

Droga wojewódzka (dawniej DW380), posiada na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 5,0m. Wzdłuż drogi do wysokości działki nr 65, położone są chodniki (częściowo obustronnie) z kostki betonowej typu „ fala” i z tłucznia kamiennego. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Systematycznego odwodnienia drogi – brak.

Ruch samochodowy lokalny i tranzytowy na trasie Unisław Śl. - Głuszycza

Ruch pieszy minimalny, zwiększony w rejonie skrzyżowania z ul. H. Sienkiewicza.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Po przeprowadzonej analizie ruchu, stwierdzono :

Numer drogi	Nazwa odcinka	SDRR poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osob. mikrobuse	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
						bez przycz.	z przycz.		
		poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
380	UNISŁÓA W ŚLĄSKI-GŁUSZYC	811	21	714	60	10	2	2	2

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

Sieć zlokalizowana w chodniku z kostki betonowej - kostkę betonową układać na podsypce piaskowej wg dokumentacji projektowej. Teren rozkopowy odbudować wykonując warstwę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm - wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zagęszczać warstwami i przed stawić wyniki badań zagęszczenia gruntu - protokół podpisany przez uprawnioną osobę. Chodnik z kostki betonowej układać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, odbudować zgodnie ze sztuką budowlaną. Nawierzchnię z kostki betonowej układać, wykorzystując kostkę z rozbiórki. Uszkodzone kostki wymienić na nowe gr. 8 cm.

5.2. ODTWORZENIE TERENÓW ZIELONYCH

Tereny zielone, które zostały zniszczone w trakcie prowadzenia robót należy odtworzyć poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej (z odzysku) grubości 20 cm i obsiać mieszkanką trawiastą. W miejscach zasadzeń krzewów, odtworzyć jak przed robotami budowlanymi.

5.3. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

Sieć kan. sanitarną zlokalizowaną w nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 380 w m. Głuszyca (ul. B. Chrobrego) układać na podsypce piaskowej wg dokumentacji projektowej, teren rozkopowy odbudować wykonując warstwę odsączającą gr. 10 cm z piasku, dolną warstwę podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm, górną warstwę podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm, oraz podbudowę z mieszanki min-asfaltowej ACWMS 20 gr. 4 cm, wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zagęszczać i przedstawić wyniki badań zagęszczenia - protokół podpisany przez uprawnioną osobę. Następnie ułożyć warstwę wiążącą gr. 5 cm z mieszanki min-asfaltowej AC 11 W na rozkopanym odcinku robót. Następnie ułożyć warstwę ścieralną gr. 5 cm z mieszanki min-asfaltowej AC 8S

5.4. ODTWORZENIE POBOCZY

Nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia jego była tak wyprofilowana, że nie będzie na nim możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie skierowany w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety drogi.

Zaprojektowano odbudowę pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50/50 %) fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie (wg PN-S-06102) gr. warstwy -24 cm.

Materiał użyty na odtworzenie pobocza może być wykorzystany jako materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany był oddzielnie.

6. ZAGROZENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- a) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ul. B. Chrobrego.
- b) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego ryzyko potrącenia przez sprzęt budowlany
- c) Uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac budowlanych

7. TERMIN PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

Realizacja prac budowlanych przewidziana jest na czas realizacji robót budowlanych tj. od 01.10.2019r. do 30.11.2019r.

8. ODDANIE DO RUCHU

Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu bezpośrednio po ostygnięciu mieszanki mineralno-asfaltowej w warstwie ścieralnej do temperatury otoczenia.

9. KONTROLA ROBÓT

- w przypadku wymiany kostki betonowej lub krawężników na nowe, Wykonawca robót jest zobowiązany w dokumentach przedstawionych do odbioru, okazać deklarację zgodności wbudowanych elementów betonowych.

10. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu – odtworzenie nawierzchni skala 1:500
3. Schemat odtworzenia nawierzchni (1)
4. Schemat odtworzenia nawierzchni (2)
5. Schemat odtworzenia nawierzchni (3)