

Z upoważnienia
**PREZYDENTA MIASTA
WAŁBRZYCHA
DYREKTOR**
**Zarządu Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta**
Ul. Jana Matejki 1
58-300 Wałbrzych
tel. (74) 64 144 00
fax (74) 64 144 04

Wałbrzych, dnia 06.06.2016r.

DR.4314.D.66-1.16

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4, i 5 oraz art. 40, w związku z art. 19 ust.1 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.), § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 23) i w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 lipca 2012r. w sprawie przywrócenia miastu Wałbrzych statusu miasta na prawach powiatu oraz ustalenia granic powiatu wałbrzyskiego (Dz. U. z 2012r., poz. 853) - Dyrektor Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, działający na podstawie zarządzenia Nr 911/2013 Prezydenta Miasta Wałbrzychu z dnia 05 lipca 2013r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń w imieniu Prezydenta Miasta Wałbrzycha, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył:

Pan Łukasz Janiak – KOLEKTOR SERWIS, ul. Kmicica 69; 64-100 Leszno

w sprawie:

projektowanego rurociągu tłocznego w terenie dróg wewnętrznych (dz. nr nr 20, 19, 26, 40; obr. 47 Podzamcze) oraz w pasie drogowym drogi gminnej – Al. Podwale w Wałbrzychu (dz. nr 92/10; obr. 47 Podzamcze) – teren zielony, chodnik), jako urządzenia niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi i potrzebami ruchu drogowego w świetle art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.); rurociąg tłoczny tranzytowy projektowany jest od pompowni tranzytowej w miejscowości Struga - do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej Dn300mm, zlokalizowanej w Al. Podwale Wałbrzychu oraz w terenie dróg wewnętrznych. Wymieniony zakres realizowany jest w ramach inwestycji celu publicznego pn.: „Budowa systemu oczyszczania ścieków w miejscowości Struga i Lubomin w gminie Stare Bogaczowice”

wyraża zgodę

**Wałbrzyskiemu Związkowi
Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych**

na proponowany przebieg rurociągu tłocznego w terenie dróg wewnętrznych (dz. nr nr 20, 19, 26, 40; obr. 47 Podzamcze) oraz w pasie drogowym drogi gminnej – Al. PODWALE w Wałbrzychu (dz. nr 92/10; obr. 47 Podzamcze – teren zielony, chodnik) - na następujących warunkach:

1. Urządzenie, tj. rurociąg tłoczny w terenie dróg wewnętrznych oraz w pasie drogowym drogi gminnej – Al. Podwale w Wałbrzychu (teren zielony, chodnik) umieścić zgodnie z przedłożonymi do wniosku planami sytuacyjnymi 1:1000 (rys. nr 02.02.00; 02.01.00), stanowiącymi załączniki do niniejszej decyzji.
2. **Z uwagi na bardzo dobry stan nawierzchni jezdni i chodnika drogi gminnej (Al. Podwale) – wykluczyć należy ingerencję w urządzoną jezdnię i chodnik. Poprowadzenie projektowanej infrastruktury przewidzieć metodą bezwykopową (np. przeciskiem, przewiertem).**
3. **Lokalizację komór przeciskowych przewidzieć w terenie zielonym (poza jezdnią i chodnikiem), pod warunkiem doprowadzenia terenu zielonego do stanu przed robotami. Teren zielony w pasie rozdziału odtworzyć na pełnej jego szerokości.**
4. **Nawierzchnia chodnika na trasie robót jest w bardzo dobrym stanie technicznym, wykonana z kostki betonowej Polbruk oraz na pozostałym odcinku - chodnik o nawierzchni bitumicznej. W przypadku ewentualnej braku technicznej możliwości wykonania przecisku, dopuszcza się poprowadzenie rurociągu tłoczego w chodniku pod warunkiem jego odbudowy na pełnej szerokości z pełnowartościowych materiałów.**
5. Przejście rurociągiem tłocznym w terenie dróg wewnętrznych dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego pod warunkiem odtworzenia naruszonych elementów drogi wewnętrznej (gruntowej). Z uwagi na istniejące parametry dróg gruntowych oraz głębokość ułożenia kolektora tranzytowego tłoczego dokonać odbudowy dróg gruntowych na szerokości wykopu, z uwzględnieniem klina odłamu.
6. Odtworzenie naruszonego terenu dróg wewnętrznych oraz drogi gminnej przyjąć należy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 124). Warunki odtworzenia naruszonego pasa drogowego drogi gminnej oraz dróg wewnętrznych, spowodowane robotami określone zostaną w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
7. Zarząd drogi zastrzega sobie prawo do budowy lub umieszczenia nad uzgodnioną siecią infrastruktury drogowej.
8. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont dróg wewnętrznych oraz drogi gminnej wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
9. Konstrukcja naruszonego pasa drogowego zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora.
10. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne wykonywać wg normy PN-S-02205.
11. Wszelkie odkształcenia pasa drogowego drogi gminnej oraz terenu dróg wewnętrznych miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora.
12. Utrzymanie w/w urządzenia należy do jego właściciela.
13. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi, znajdującymi się w terenie dróg wewnętrznych oraz w pasie drogowym drogi gminnej. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
14. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić należy z tut. Zarządem, min. 4 tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.
15. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej oraz dróg wewnętrznych. Celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do tut. Zarządu, dołączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481).
16. W celu uzyskania zezwolenia na realizację w/w zadania należy wykazać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.).
15. Decyzja niniejsza ważna jest na okres 3 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania warunków.

UZASADNIENIE:

Pan Łukasz Janiak – KOLEKTOR SERWIS, ul. Kmicica 69; 64-100 Leszno, działający z upoważnienia i na rzecz Inwestora, tj. Wałbrzyskiego Związku Wodociągów i Kanalizacji, Al. Wyzwolenia 39; 58-300 Wałbrzych wystąpił do Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu o uzgodnienie projektowanego przebiegu rurociągu tłoczego w terenie dróg wewnętrznych (dz. nr nr 20, 19, 26, 40; obr. 47 Podzamcze) oraz w pasie drogowym drogi gminnej – Al. Podwale w Wałbrzychu (dz. nr 92/10; obr. 47 Podzamcze).

Rurociąg tłoczny tranzytowy projektowany jest na odcinku: od pompowni tranzytowej w miejscowości Struga - do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej Dn300mm, zlokalizowanej w Al. Podwale Wałbrzychu oraz w terenie dróg wewnętrznych. Wymieniony zakres realizowany jest w ramach inwestycji celu publicznego pn.: „Budowa systemu oczyszczania ścieków w miejscowości Struga i Lubomin w gminie Stare Bogaczowice”

W związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 lipca 2012r. w sprawie przywrócenia miastu Wałbrzych statusu miasta na prawach powiatu oraz ustalenia granic powiatu wałbrzyskiego (Dz.U. z 2012r., poz. 853) oraz w



związku z art. 19 ust. 1 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) zarządcą dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta jest Prezydent Miasta Wałbrzyskiego, w związku z czym organem właściwym do wydania decyzji jest Prezydent Miasta Wałbrzyskiego, który na podstawie zarządzenia nr 911/2013 z dnia 05 lipca 2013r. upoważnił Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymywania Miasta do wydania decyzji.

Po zawiadomieniu stron biorących udział w postępowaniu, co do przysługującego im prawa czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i wypowiedzeniu się w zakresie zebranych dowodów i materiałów, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 23) - tut. Zarząd zakończył prowadzone postępowanie administracyjne.

Zgodnie z art. 39 ust.1, pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzezonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie **rurociągu tłoczego w terenie dróg wewnętrznych oraz wpięcie do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej Dn300mm w pasie drogowym drogi gminnej (teren zielony)** na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Mając na względzie bardzo dobry stan nawierzchni jezdni i chodnika Al. Podwałe, zarząd drogi wykluczył w warunkach niniejszej decyzji ingerencję w urządzoną jezdnię i chodnik. Zarząd drogi zalecił poprowadzenie projektowanej infrastruktury metodą bezwykopową (np. przeciskiem, przewiertem), a lokalizację komór przeciskowych należy przewidzieć w terenie zielonym (poza jezdnią i chodnikiem). Równocześnie wskazano w decyzji, że naruszone elementy pasa drogowego doprowadzone zostaną do stanu przed robotami. Teren zielony w pasie rozdziału należy odtworzyć na pełnej jego szerokości. Zarząd drogi zastrzegł, że w przypadku ewentualnego braku technicznej możliwości wykonania przecisku, dopuszcza się poprowadzenie rurociągu tłoczego w chodniku pod warunkiem jego odbudowy na pełnej szerokości z pełnowartościowych materiałów.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót (do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego), niezbędne jest wystąpienie Wnioskodawcy zarówno z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją oraz zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Wałbrzychu, ul. Jana Matejki 1; 58-300 Wałbrzych w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki: 1/ plan sytuacyjny z naniesionym przebiegiem rurociągu tłoczego 1:1000 (rys. nr 02.02.00) – 1 egz.;
2/ plan sytuacyjny z naniesionym przebiegiem rurociągu tłoczego 1:1000 (rys. nr 02.01.00) – 1 egz.;

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej oraz w związku z art. 21 ustawy (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z 8 grudnia 2006r., załącznik do ustawy - część III, pkt.44, ppkt.9) - pozwolenie na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan mgr inż. Łukasz Janiak
- KOLEKTOR SERWIS;
ul. Kmicica 69; 64-100 Leszno + załączniki
3. Biuro Infrastruktury i Nieruchomości Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu
4. DR w/m
5. ZDKUM w/m AN

Do wiadomości:

6. Urząd Gminy Stare Bogaczowice
ul. Główna 132; 58-312 Stare Bogaczowice

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Wałbrzyskiego
Dyrektor Zarządu Dróg, Komunikacji
i Utrzymywania Miasta w Wałbrzychu
Krzysztof Szlachetka