

DECYZJA Nr ZD / 0240 / I / ¹⁹¹ / 2016

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 23), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 157/V/15 z dnia 18 lutego 2015r. oraz Nr 887/V/15 z dnia 13 lipca 2015r w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Zespołu Uzgodnień Drogowych i Sieciowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku:

Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji
Aleja Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

wyraża zgodę na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 375 i nr 376 w m. Struga, ul. Główna projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 375 i nr 376 w m. Struga, ul. Główna, działki drogowe nr 181, 228, AM-1 oraz nr 289/5, 289/6, 261/7, AM-2, obręb Struga, projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizację sieci przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:1000, których komplet (2 rysunki) stanowi załączniki do niniejszej decyzji.
2. Zezwala się na lokalizację projektowanej sieci w obrębie działek nr 181, 228, AM-1 oraz nr 289/5, 289/6, 261/7, AM-2, obręb Struga zgodnie z załącznikiem graficznym.
3. Wszystkie przekroczenia poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej nr 375 i 376 siecią oraz przyłączami, należy wykonać metodą bezwykopową, w rurach osłonowych, na głębokości min. 1,5 m, licząc od wierzchu rury osłonowej do niwelety jezdni. Jednocześnie należy spełnić warunek przejścia na głębokości min. 0,6 m poniżej dna rowów przydrożnych, licząc od wierzchu rury do dna rowu. Końce rury osłonowej po obu stronach należy wypuścić min. 1,0 m poza krawędzie jezdni. Komory technologiczne w miejscu studni SA129, SA67, po stronie działki nr 180/2 (rysunek 02.02.00), w miejscu studni SB29, po stronie działki nr 288/5 oraz nr 265/2 i 265/1 (rysunek 02.01.00) należy wykonać poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej. Pozostałe komory technologiczne zezwala się wykonać w poboczu gruntowym drogi wojewódzkiej, pod warunkiem odtworzenia uszkodzonych nawierzchni drogowych. Zabrania się wykonywać podkopów pod jezdnią drogi wojewódzkiej.
4. Ze względu na istniejącą zabudowę oraz ukształtowanie terenu zezwala się na lokalizację odcinka sieci pomiędzy studnią SA68.1 i studnią SA69 w poboczu oraz rowie drogi wojewódzkiej oraz na wykonanie ww. odcinka metodą wykopu otwartego. Odcinek zaprojektowany w poboczu należy umieścić na głębokości min. 1,5 m poniżej niwelety terenu. Odcinek zaprojektowany w rowie przydrożnym należy wykonać tak, aby nie ograniczał możliwości przebudowy rowu oraz tak, aby studnia SA68.1 nie stanowiła przeszkody w eksploatacji i utrzymaniu rowu. Po zakończeniu prac na ww. odcinku rów drogowym należy odbudować i odpowiednio umocnić.
5. Zezwala się na lokalizację odcinka sieci pomiędzy studniami SB22.1 i SB27 w miejscu projektowanego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej, na głębokości min. 1,5 m poniżej projektowanej niwelety terenu. Ze względu na trwające obecnie prace związane z remontem drogi wojewódzkiej nr 376 na tym odcinku, wykonanie prac będzie możliwe pod warunkiem wykonania prac instalacyjnych przed wybudowaniem chodnika, w uzgodnieniu z wykonawcą prac drogowych. Dopuszcza się prowadzenie prac instalacyjnych podczas budowy chodnika, wyłącznie pod warunkiem przedstawienia pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na jednoczesne prowadzenie prac. Prace drogowe na tym odcinku prowadzi Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia

- S.A., Kobylnia 8, 86-061 Brzoza. Po zakończeniu prac drogowych wszystkie wybudowane elementy drogi zostaną objęte gwarancją i jakiegokolwiek prace w ich obrębie będą możliwe dopiero po zakończeniu okresu gwarancji.
6. Trasę sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 375 i nr 376 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
 7. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej nr 375 i nr 376.
 8. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
 9. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
 10. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie.
 11. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
 12. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.
 13. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Uzasadnienie

Do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu w dniu 19.04.2016r. wpłynął wniosek Pana Łukasza Janiaka, reprezentującego firmę Kolektor – Serwis sp. j. z siedzibą przy ul. Kmicica 69 w Lesznie, działającego w imieniu Wałbrzyskiego Związku Wodociągów i Kanalizacji, z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 375 i nr 376 w m. Struga, ul. Główna sieci kanalizacji sanitarnej. Wraz z wnioskiem złożono następujące załączniki: mapę orientacyjną, uzasadnienie lokalizacji sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, pełnomocnictwo wraz z opłatą skarbową za jego złożenie, kopię opinii wstępnej znak ZD.8035.208.2015 z dnia 24.11.2015r. oraz wypis z rejestru gruntów.

Lokalizacja przedmiotowej sieci została wstępnie zaopiniowana pismem znak ZD.8035.208.2015 z dnia 24.11.2015r. Załączone do wniosku z dnia 18.04.2016r. plany sytuacyjne uwzględniają uwagi zawarte w ww. opinii. Po analizie planów sytuacyjnych oraz istniejącego zagospodarowania terenu tut. zarząd drogowy postanowił uznać argumenty przedstawione przez stronę dotyczące sposobu wykonania przekroczeń poprzecznych oraz lokalizacji sieci w projektowanym chodniku, a także w rowie drogi wojewódzkiej.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z uwagi na lokalizację projektowanej sieci w chodniku, rowie oraz jezdni drogi wojewódzkiej nr 375 i nr 376, wydano zgodę na jej przedstawioną lokalizację wyłącznie pod warunkiem wykonania przekroczeń jezdni metodą bezwykopową, odtworzenia uszkodzonych fragmentów rowu oraz pod warunkiem ułożenia sieci przed wykonaniem projektowanego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 376. Dopuszczono możliwość wykonania prac instalacyjnych jednocześnie w pracami drogowymi pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody kierownika budowy inwestycji drogowej.

Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzeń, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzeń oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia. Warunki określone powyżej zapewniają zachowanie niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi.

Uwzględniając powyższe, organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 375 i nr 376 w m. Struga, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

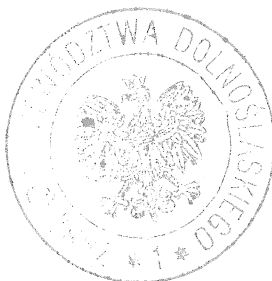
1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.

2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
6. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem **Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław**, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Elżbieta Małowska
Kierownik Zespołu Uzgodnień
Drogowych i Sieciowych

Załączniki:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 – 1 komplet – 2 rys.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Janiak – pełnomocnik Inwestora na adres:
Kolektor – Serwis sp. j., ul. Kmicica 69, 64-100 Leszno
2. IUS.WB – w/m
3. IR – w/m
4. ZD a/a

Sporządziła: Joanna Drzewiecka, tel.: 0-71 39 17 207, e-mail: joanna.drzewiecka@dodik.wroc.pl

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
załącznika do listawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)
17.01.2016
data ds. Uzgodnień Drogowych i Sieciowych
podpis
Joanna Drzewiecka

