

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8035.135.2015



Wrocław, dnia 10.12.2015r.

Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji

Al. Wyzwolenia 39

58-300 Wałbrzych

dotyczy: opinii wstępnej lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 i Nr 383 w miejscowości Jedlina Zdrój w związku z zamiarem zmiany lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej uzgodnionej decyzją Nr ZD/0240/I/392/2015 z dn. 15.10.2015r.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 23.11.2015r. znak IR/AB/4094/2015 w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że opiniujemy wstępnie lokalizację projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 383, ul. Świdnicka i Nr 381, ul. Kłodzka w miejscowości Jedlina Zdrój zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Sieć wodociągową projektowaną w chodnikach i poboczach gruntowych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 383 należy lokalizować na głębokości min. 1,5m z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni, tak aby podczas jej budowy nie naruszyć konstrukcji jezdni. Odcinki sieci zlokalizowane w skarpach lub nasypach należy wykonać metodą bezwykopową. Z uwagi na wąskie pobocza proponujemy rozważyć możliwość wykonania sieci wodociągowej w całości metodą bezwykopową, tak aby zminimalizować wpływ prowadzonych robót rozkopowych na konstrukcję jezdni.
2. Przekroczenie poprzeczne odcinkiem sieci wodociągowej pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 381 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury osłonowej. Komory przeciskowe usytuować po obu stronach w poboczu gruntowym z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić na odległość min. 1,0m poza krawędzie jezdni. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
3. Nie wyrażamy zgody na lokalizację odcinka projektowanej sieci wodociągowej w obrębie mostu. Odcinek powyższy należy odsunąć poza obręb obiektu mostowego i zlokalizować w specjalnie wykonanych w tym celu niezależnych konstrukcjach niezwiązanych z obiektem mostowym, sieć nie powinna być wbudowana w elementy konstrukcyjne obiektu.
4. Hydranty nadziemne projektowane w poboczach drogi wojewódzkiej należy lokalizować z zachowaniem odległości min. 1,5m licząc od krawędzi jezdni do lica hydrantu.
5. Sieć kanalizacji sanitarnej projektowaną w poboczach gruntowych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 383 należy lokalizować na głębokości min. 1,5m w taki sposób aby włazy projektowanych studni kanalizacyjnych znajdowały się w odległości min. 1,5m licząc od krawędzi jezdni do lica wjazdu oraz aby podczas jej budowy nie naruszyć konstrukcji jezdni. Odcinki sieci zlokalizowane w skarpach lub nasypach należy wykonać metodą bezwykopową. Z uwagi na wąskie pobocza proponujemy rozważyć możliwość wykonania sieci kanalizacyjnej w całości metodą bezwykopową, tak aby zminimalizować wpływ prowadzonych robót rozkopowych na konstrukcję jezdni.

6. Przekroczenia poprzeczne odcinkami sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 383 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury osłonowej. Komory przeciskowe usytuować w poboczu gruntowym z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni lub w miarę możliwości poza pasem drogowym. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić na odległość min. 1,0m poza krawędzie jezdni. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
7. Przejęcia projektowanymi sieciami pod zjazdami oraz włączeniami innych dróg do drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą bezwykopową. W przypadku konieczności prowadzenia prac rozkopowych w obrębie zjazdów należy przedłożyć zgodę właściciela posesji do której prowadzi zjazd na wykonanie wykopu.
8. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom. Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody, roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone ręcznie w odległości 5,0 m od skrajni pnia drzewa. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt ponosi wykonawca robót.
9. Naruszone nawierzchnie należy odtworzyć w zakresie:
 - po wykonaniu sieci w poboczu gruntowym, teren starannie uporządkować oraz normatywnie zagęścić,
 - po wykonaniu wodociągu wzdłuż chodników, konstrukcję uszkodzonych nawierzchni należy odtworzyć na długości prowadzonych prac oraz na całej szerokości chodnika; po wykonaniu odcinków sieci w poprzek chodnika, konstrukcję uszkodzonych nawierzchni należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu.

W związku z powyższym rozwiązanie projektowe umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 i Nr 383, winno być zaprojektowane zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013r., poz. 260 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz przepisami szczegółowymi. Przy czym należy pamiętać, że zgodnie z **art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, jednakże zarządca drogi może odmówić zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury w pasie drogowym jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby utratę uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie remontu drogi oraz spowodowałoby naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych.**

Zgodnie z §140 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.):

„§140 ust. 1. Umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, (...) nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do (...) zmniejszania wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.”

Dłuzek

Zgodnie z §140 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.):

„§140 ust. 6. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu.”

Zgodnie z §140 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.):

„§140 ust. 8. Usytuowanie infrastruktury w ulicy powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy. Nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.”

W celu uzyskania decyzji administracyjnej uzgadniającą lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 i Nr 383 należy wystąpić z odrębnym wnioskiem wraz z kompletem dokumentów. Projektowane sieci należy nanieść na **aktualnych mapach do celów projektowych** i podpisanych przez projektanta sieci. Na planach sytuacyjnych należy nanieść kolorem przebieg sieci zgodnie z legendą, podać odległość sieci od krawędzi jezdni (minimalną i maksymalną), opisy średnic i rzędne posadowienia oraz zaznaczyć odcinki wykonywane metodą bezwykopową.

Jednocześnie informujemy, że decyzja Nr ZD/0240/I/392/2015 z dn. 15.10.2015r. uzgadniająca lokalizację projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381, ul. Kłodzka oraz drogi wojewódzkiej Nr 383, ul. Świdnicka w miejscowości Jedlina Zdrój stała się ostateczna z dniem 03.11.2015r. i pozostaje w obrocie prawnym. Zgodnie z art. 156 §1 ust. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) organ administracji publicznej nie może wydać decyzji w sprawie już poprzednio rozstrzygniętej inną decyzją ostateczną. Jedynie na podstawie art. 155 kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być zmieniona na wniosek strony przez organ który ją wydał lub na podstawie art. 162 § 1 ust. 1 kpa można stwierdzić jej wygaśnięcie jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie jej wygaśnięcia leży w interesie strony.

W związku z Państwa zamiarem zmiany trasy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 381 i Nr 383 w stosunku do trasy wcześniej uzgodnionej informujemy, że w pierwszej kolejności należy wystąpić z wnioskiem o stwierdzenie wygaśnięcia decyzji Nr ZD/0240/I/392/2015 z dn. 15.10.2015r., a następnie wystąpić z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji projektowanych sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 383 i Nr 381 w nowej lokalizacji.

W dalszej korespondencji proszę powołać się na akta sprawy znak ZD.8035.135.2015.

Załączniki:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 – 2 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZD a/a

Sporządziła: Elżbieta Druszczyk, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyk@dsdik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
mgr Teresa Grabowska-Chudy